

## **PROMOTORIA DE DEFESA DO PATRIMÔNIO PÚBLICO E SOCIAL DO ESTADO DE SÃO PAULO**

**SONAIRA FERNANDES DE SANTANA SOUZA**, brasileira, casada, Vereadora eleita, portadora do RG n.º 60.067.646-8, CPF/MF sob o n.º 042.856.735-50 e Título de Eleitor n.º 121476490590, [sonaira@saopaulo.sp.leg.br](mailto:sonaira@saopaulo.sp.leg.br) com endereço profissional no Viaduto Jacareí, nº 100, Bela Vista, São Paulo/SP, CEP 01319-020, sala 1015 – (GV 52), vem, nos termos assegurados pelo art. 5º, XXXIV, “a” da Constituição Federal, manifestar e requerer o que segue.

### **BREVE RELATO**

Na data de 01/02/22, a cidade de São Paulo foi surpreendida com o desabamento de um dos trechos da obra da linha 6 laranja do metrô, ocorrido na pista local da Marginal Tietê, sentido Rodovia Ayrton Senna, Zona Norte de São Paulo. O fato é notório.

As causas do evento estão sendo apuradas e as informações disponíveis ainda são precárias, apesar disso, se faz imprescindível a apuração quanto a responsabilidade pelo dano, tendo em vista a aparente má gestão da obra - que já dura algum tempo, entre paralisações e iniciativas - e a provável degradação dos materiais e recursos empregados.

Consciente do trabalho desempenhado por esta promotoria, venho apontar que, no início das obras, o Sr. Governador João Dória, anunciou com entusiasmo o emprego de uma máquina conhecida como “Tatuzão”, de uso controverso, operada por cerca de 40 pessoas e que escava o solo mediante engenho mecânico:



O uso do chamado “Tatução” é tão controverso quanto a possível causa do acidente vinculada ao seu uso.

Chama atenção que para o Presidente do Instituto de Engenharia, Paulo Ferreira, a trepidação do solo causada por um equipamento como o "tatução" pode ser uma das hipóteses para esse tipo de dano. Segundo Paulo:

***"Em qualquer movimentação, ele provoca uma trepidação no terreno, uma desestabilização. Se há uma obra perpendicular, essa obra movimenta. E esse movimento deve ter provocado uma ruptura. Pode ser em uma junta. Se não for uma junta, que seria um problema mais tranquilo, foi uma ruptura, aí é um problema um pouco pior" <sup>1</sup>***

O equipamento ficou danificado e submerso na água.

Segundo noticiado pela imprensa, o “tatução” deverá ser reparado, porém não houve declaração quanto ao custo do referido reparo.

---

<sup>1</sup> <https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2022/02/01/o-que-se-sabe-sobre-o-desabamento-em-obra-do-metro-na-marginal-tiete-em-sao-paulo.ghtml> (Acessado em 03/02/2021)

Ainda segundo a imprensa, na hora do desabamento

***O que se sabe é que o tatuzão seguia no trecho sentido sul, na direção do Rio Tietê, entre as futuras estações Santa Marina e São Joaquim, e estava cerca de 3 metros abaixo do nível da tubulação de esgoto que rompeu e inundou a obra, ao lado do poço de ventilação.<sup>2</sup>***

Ao que tudo indica, e a julgar pela evasiva e omissão das responsáveis pela obra em informar à imprensa se há provável elo entre o uso do “tatuzão” e o desabamento, presume-se, pelo indício, que o equipamento traz riscos ao solo e à segurança da população, devendo ser recomendada a suspensão do mesmo, ao menos por ora, até que seja apurada a conexão entre o rompimento do solo e o uso do “tatuzão”.

Cabe ressaltar que há outros métodos de escavação à disposição do Poder Público e das empresas responsáveis pela obra da linha-6 do metrô, de modo que a suspensão do uso do “tatuzão” não inviabiliza o empreendimento; por outro lado, é medida de cautela com vistas a se evitar maiores riscos.

Nestes termos, pede deferimento

Sonaira Fernandes de Santana  
Vereadora de São Paulo

---

<sup>2</sup> [https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2022/02/02/tatuzao-fica-danificado-apos-vazamento-de-esgoto-e-desmoronamento-em-obra-da-linha-6-laranja-do-metro-de-sp.ghtml#G1-FEED-REGIONAIS-item-sel-35\\_rec-item-24h-postconvuf\\_03c3d8f8-d6da-4af2-8d05-dd0a34dcf0ab](https://g1.globo.com/sp/sao-paulo/noticia/2022/02/02/tatuzao-fica-danificado-apos-vazamento-de-esgoto-e-desmoronamento-em-obra-da-linha-6-laranja-do-metro-de-sp.ghtml#G1-FEED-REGIONAIS-item-sel-35_rec-item-24h-postconvuf_03c3d8f8-d6da-4af2-8d05-dd0a34dcf0ab)  
(acessado em 03/02/2021)